

## **Abschlussbericht des Projekts: „Erweiterung Museumsfeldbahn Schermbeck-Gahlen“**

### **24. Oktober 2021**

Gefördert im Zeitraum Januar 2019 bis August 2021 durch die Stiftung Standort- und Zukunftssicherung Kreis Wesel

Der Verein Feldbahnfreunde Schermbeck-Gahlen e.V. wurde am 03.02.2007 gegründet, um schmalspurige Feldbahnfahrzeuge zu bewahren und aufzuarbeiten. Ziel ist der Aufbau und Betrieb einer 600 mm Feldbahn auf dem Gelände Hof Haferkamp in Gahlen, wo wir im Herbst 2007 eine Unterstellmöglichkeit für unsere Fahrzeuge gefunden haben.

Auf dem ersten Streckenabschnitt vom Hof Haferkamp bis zum Sportplatz des „TuS Gahlen“ wurden bereits einige öffentliche Fahrtage durchgeführt. Auf Grund der sehr positiven Presseberichterstattung wurden die Besucher immer zahlreicher und es kamen auch Besucher aus dem näheren europäischen Ausland. Viele Besucher verbanden die Fahrt mit der Feldbahn auch mit anderen touristischen Ausflügen am Niederrhein.

Deshalb sollte der zweite Bauabschnitt vom Hof Haferkamp in Richtung Lippeufer und entlang des Deiches in Angriff genommen werden, um den Besuchern ein weiteres touristisches Highlight bieten zu können. Die Fahrt mit der Feldbahn entlang eines Flusses ist in Deutschland fast einmalig.

Auf Grund der topographischen Lage war aber eine „einfache“ Verlegung der neuen Gleise nicht ohne größeren technischen Aufwand möglich. Hierzu musste u.a. eine Rampe zum Lippeufer herunter neu angeschüttet und modelliert werden. Auch war es nicht einfach, geeignetes Schienenmaterial in größeren Mengen zu besorgen. Diese Vorgaben konnten vom Verein mit seinen finanziellen Mitteln nicht umgesetzt werden. Dank der großzügigen Förderung der Stiftung in Höhe von 8000€ konnten die hier beispielhaft aufgezeigten Maßnahmen durchgeführt werden:

- Kauf von gebrauchten Autobahnleitplanken zur Herstellung von Stahlschwellen
- Tonnenweise Anschüttung von Füllboden, Mutterboden usw.
- Planierarbeiten mit schwerem Radladereinsatz
- Transport von Schienen, Weichen und Loren von Essen nach Gahlen
- Transport von Gleisjochen Torfwerk Drochtersen bei Stade/Norddeutschland nach Gahlen

Alle anderen Arbeiten wurden und werden auch in Zukunft von Vereinsmitgliedern ehrenamtlich durchgeführt.

Leider schränkte die Pandemie die gesamten Tätigkeiten ab Anfang 2020 stark ein und musste teilweise absolut unterbrochen werden. Seit der teilweisen Aufhebung der Coronamaßnahmen geht der Weiterbau aber in kleinen Schritten weiter. So ist die Rampe zum Lippeufer bereits fertiggestellt und auch befahrbar.

Wenn es die Witterung zulässt, werden in der nächsten Zeit die Gleise am Lippedeich verlegt.

Ziel ist es im Sommer 2022 den Besuchern eine traumhafte Fahrt durch die Felder und entlang eines Flusses anbieten zu können.

Hier nun ein paar Links zu „bewegten Bildern“ :

Spatenstich zur Erweiterung der Feldbahn

<https://www.youtube.com/watch?v=tCnipy3dryY>

Impressionen von gut besuchten Fahrtagen:

<https://www.youtube.com/watch?v=s2cD6BLalWc>

Und Bilder vom Bau:





Presse- und Zeitungs“schnipsel“ :

<https://schembeck-online.de/feldbahnfreunde-stellen-die-weichen-neu/>

[https://rp-online.de/nrw/staedte/wesel/feldbahnfreunde-schembeck-gleise-fuer-nordstrecke-verlegt\\_aid-59290209](https://rp-online.de/nrw/staedte/wesel/feldbahnfreunde-schembeck-gleise-fuer-nordstrecke-verlegt_aid-59290209)

[https://rp-online.de/nrw/staedte/wesel/erster-spatenstich-fuer-neuen-abschnitt-der-feldbahn\\_aid-39044991](https://rp-online.de/nrw/staedte/wesel/erster-spatenstich-fuer-neuen-abschnitt-der-feldbahn_aid-39044991)

<https://www.nrz.de/staedte/wesel-hamminkeln-schembeck/zuwachs-bei-den-feldbahnfreunden-in-schembeck-gahlen-id230068124.html>